



Amb el suport de Mobil 1 i MAVISA, la temporada 2010 arriba plena de canvis en la copa de promoció amb més tradició de l'automobilisme espanyol

El Volant RACC es reinventa amb una fórmula “Low Cost”

Barcelona, 1 de febrer de 2010. – Amb la nova temporada arriba una nova edició del *Volant RACC*, i aquest any ve carregat de novetats que seran un revulsiu per a aquesta copa de promoció que celebrarà la seva 32a edició. Un nou vehicle, un certamen molt més econòmic, ral·lis d'asfalt i terra i el suport del RACC fan del *Volant RACC / Trofeu Mobil 1- MAVISA* la millor opció per competir en una copa de promoció.

Ha arribat el moment del canvi, de reinventar el *Volant RACC*. La complicada situació econòmica per la qual s'està passant ha fet que el RACC doni un gir total a la seva fórmula de promoció, marcant una nova època. Per a aquest any s'ha prioritzat l'economia, buscant una reducció de costos sense disminuir la qualitat, al contrari. El RACC ha apostat per a aquest 2010 pel Low Cost, amb un cotxe econòmic de comprar, amb la possibilitat d'un bon finançament, el vehicle perfectament muntat i precintat, i amb molt poc manteniment en tots els aspectes, així com amb els neumàtics limitats.

El model escollit ha estat el Peugeot 107, el qual s'ha posat a prova al llarg de dues temporades com a vehicle “0” de la mà de MAVISA Sport en multitud de curses d'asfalt i terra sense donar el més mínim problema i quasi sense costos de manteniment. El Peugeot 107, al tractar-se del model bàsic, obligarà els pilots a concentrar-se en una conducció sense errors; a més, el fet d'incloure les dues superfícies, asfalt i terra, fa que sigui un campionat ideal perquè repercuteixi en la formació dels pilots i així crear escola.

Les característiques més destacables del Peugeot 107 són els frens i el canvi, que estan dissenyats especialment per a aquest tipus de certàmens; la solidesa del vehicle el fa especialment manejable i divertit, tant sobre superfície asfaltada com en terra, així com el manteniment quasi nul que precisarà al llarg de la temporada. El calendari del *Volant RACC / Trofeu Mobil 1- MAVISA* estarà format per set proves del Català de Ral·lis, quatre seran d'asfalt i tres de terra.

Per a aquest any Mobil 1 passa a ser patrocinador del *Volant RACC* substituint la marca del mateix grup, Esso. MAVISA seguirà una temporada més donant suport a aquesta copa de promoció. La resta de patrocinadors són: Peugeot Financiació, Diario Sport, MP Motorsport i Doga.

Per més informació RACC Esportiva Tel. 93 495 50 35 e-mail: angels.barfull@racc.es





Vehicle: PEUGEOT 107 / 3 portes

KIT de "Seguretat":

Arc de seguretat multipunt	BBG Racing
Prot. Arc de seguretat 40 50 cm	Mp Motorsport
Tancaments de seguretat capó	Mp Motorsport
Desconnectador bateria 6 pols	Mp Motorsport
Cable Tibador desconnectador	Mp Motorsport
Kit extinció Mecànic	Mp Motorsport
Extintor acer manual 2,4 lit.	Mp Motorsport
Llum flexo leds copilot	Mp Motorsport
2 Cinturons 6 punts 3" + 2	Mp Motorsport
2 Baquets Rev	Mp Motorsport
2 "Monos" (pilot + copilot)	Mp Motorsport

KIT de "Preparació":

Suport per a clau de rodes	Mp Motorsport
Volant esportiu	Mp Motorsport
Cono de subjecció volant esportiu	Mp Motorsport
Martell i cúter	Mp Motorsport
Suspensió davantera esportiva asfalt / terra	Tecnoshock
Suspensió posterior asfalt / terra	Tecnoshock
Relació caixa de canvis modificada	Sadev
Protector inferior de carter	BBG Racing
Regulador de frenada interior	Tilton
Sortida d'escapament esportiva	BBG Racing
Llantes esportives (6)	Braid

Preu total: 16.600 euros (completament equipat, matriculat, muntat i precintat) amb possibilitat de finançament per part de Peugeot Financiación a 12, 24 o 35 mesos.

Campionat mixt: 4 ral·lis asfalt / 3 ral·lis terra

Pneumàtics: S'indicarà properament: Marca, model i mides (el número estarà limitat).

Calendari: Les proves s'indican un cop publicat el calendari de la F.C.A.

Data límit: De la pre-inscripció al campionat: **20 de març de 2010.**

Premis per carrera: 1er 1.200 euros; 2n 900, 3er 700, 4rt 600, 5è 500, 6è 400, 7è 300, 8è 200, 9è 100.

Premis finals: 10.500 euros.

Ajuda final: Es dotarà amb una "Beca", el pilot destacat que compleixi els requisits especificats en el reglament, per participar en un Trofeu de promoció del Campionat d'Espanya 2011.

